

Crics de voie

Outils de voie

Une valeur ajoutée

Alliant le meilleur de la technologie à une expertise ferroviaire, notre gamme unique de vérins de voie est spécialement conçue pour l'entretien ferroviaire.



La gamme de vérins de voie de Pandrol – hydrauliques, mécaniques et cric de bourrage – a été conçue pour offrir une grande facilité d'utilisation, une sécurité maximale pour l'opérateur et des performances élevées dans toutes les conditions de travail.

Le cric hydraulique est équipé d'une vanne de descente et d'un limiteur de charge. Il présente un rapport puissance/taille élevé.

Le cric mécanique dispose d'un mécanisme simple qui soulève le rail en tournant la manivelle. Un système de verrouillage mécanique intégré à la manivelle rend son utilisation extrêmement sûre.

Le cric de bourrage a été spécialement conçu pour les travaux de nivellement et de bourrage des voies ferrées. Il est équipé d'un ressort à dégagement rapide pour une sécurité maximale.

La conception de ces vérins s'appuie sur des technologies qui ont fait leurs preuves depuis longtemps dans le domaine du levage de rails, ainsi que sur une analyse détaillée des besoins des clients.

→ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériaux

Les crics Pandrol sont tous fabriqués à partir de matériaux de haute qualité afin de garantir leur durabilité et leurs performances élevées.

Structure de support

Les crics sont équipés d'une structure qui supporte le poids du rail sur le pied et la tête du vérin.

Conçus pour la sécurité

Les trois modèles ont été conçus pour offrir une sécurité maximale. Le cric hydraulique est équipé d'une vanne de descente et d'un limiteur de charge. Le cric mécanique dispose d'un système de verrouillage mécanique et une version spéciale est disponible avec un patin d'appui pour réduire le risque de glissement. Le cric de bourrage est doté d'un ressort à dégagement rapide qui permet un désengagement rapide en cas d'urgence.

Conception ergonomique

La conception de ces crics s'appuie sur des recherches menées sur leur utilisation en milieu ferroviaire. Ils sont donc exceptionnellement faciles à utiliser et parfaitement adaptés à leur usage. La structure de support du cric hydraulique peut pivoter à 360° et a été conçue pour supporter la charge à la fois au niveau du pied et de la tête du cric. Une poignée ergonomique située au centre de la structure améliore la portabilité.

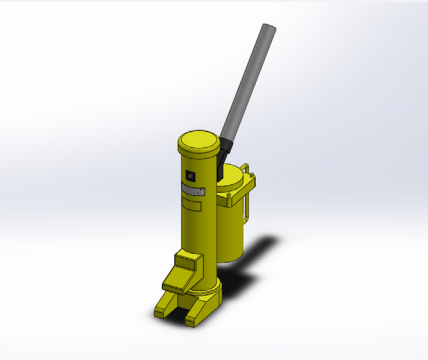
Portabilité

Les crics de voie sont de conception compacte et ont été conçus pour être facilement transportés le long de la voie.

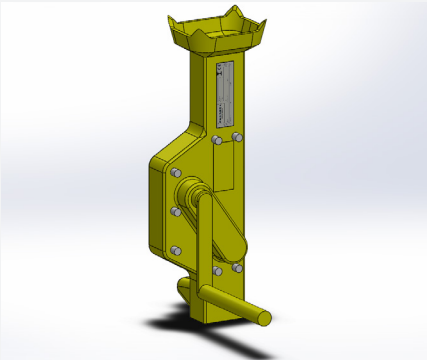
→ AVANTAGES

- Les crics Pandrol sont fabriqués à partir de matériaux de haute qualité et présentent une conception compacte et robuste. Cela réduit les coûts de maintenance et permet aux clients de réaliser des économies à long terme.
- La technologie utilisée est extrêmement efficace et fiable, ce qui permet d'économiser du temps et des ressources nécessaires aux travaux de maintenance.
- La conception compacte des vérins rend l'équipement facile à utiliser et à transporter pour les opérateurs.
- Les vérins sont très stables par rapport aux vérins de voie standard.
- Les trois vérins de voie Pandrol sont équipés de dispositifs de sécurité intégrés, ce qui en fait un choix particulièrement sûr pour tous les travaux d'entretien ferroviaire.

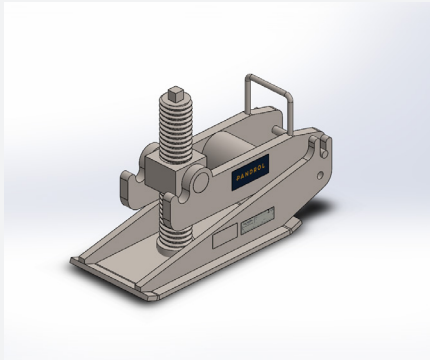
→ VARIATIONS



Hydraulique



Mécanique



Cric de bourrage

→ CARACTÉRISTIQUES

	Hydraulique			Mécanique		Cric de bourrage	
Capacité	5,000 dAN	10,000 dAN	25,000 dAN	3,000 dAN	5,000 dAN	10,000 dAN	10,000 dAN
Course	À partir du pied : 25-230 mm À partir de la tête : 368-573 mm	À partir du pied : 30-260 mm À partir de la tête : 420-650 mm	À partir du pied : 58-273 mm À partir de la tête : 505-720 mm	300 mm	345 mm	390 mm	180 mm
Dimensions de la base Options	140 x 215 mm	170 x 205 mm	210 x 420 mm	130 x 140 mm 200 x 250 mm	140 x 170 mm 200 x 250 mm	140 x 170 mm 200 x 250 mm	300 x 200 mm
Hauteur	380 mm	420 mm	505 mm	735 mm	735 mm	800 mm	500 mm
Poids	25 kg (55 lbs)	35 kg (77 lbs)	109 kg (240 lbs)	20 kg (44 lbs)	27 kg (59,5 lbs)	47 kg (103 lbs)	19 kg (42 lbs)

→ LEARN MORE